

Flyrust Remover



Flugrostentferner - Konzentrat.



Eigenschaften:

- Hohe Effizienz
- Ausgezeichnetes Lösen von oxidiertem Eisen
- Verdampft nicht

Vorteile:

- Schnelle Anwendung
- Einfach zu bedienen

Applikation:

RETECH Flyrust Remover ist ein hochwirksames, professionelles Produkt zur einfachen und schnellen Entfernung von Flugrost, der durch Oxidation von Eisenstaub durch Bremsbeläge entsteht. Das Produkt wird insbesondere zum Reinigen und Entfernen, der auf der oberen Beschichtung liegenden Verschmutzung an Pkw- und Lkw-Karosserien, Fahrzeugen des öffentlichen Nahverkehrs, Schienenfahrzeugen verwendet, umso mögliche spätere Korrosionen durch Eisenstaub zu vermeiden.

RETECH Flyrust Remover kann auch für die Reinigung von Aluminium- oder Metallfelgen und anderen von Flugrost befallenen Oberflächen verwendet werden.

Hinweis: Das Produkt ist nicht für die Anwendung auf Materialien geeignet, deren Oberflächenbeschaffenheit empfindlich auf chemische Lösungsmittel reagiert, die sie beschädigen oder sich verfärben könnten. Typischerweise handelt es sich dabei um mangelhaft beschichtete Kunststoffteile. Es wird immer empfohlen, die Kompatibilität des Produkts mit dem Untergrund an einer verdeckten Stelle zu testen, bevor es auf diesen Materialien verwendet wird.

Bestellnummern:

Bezeichnung	Lagercode	Verpackung	Grösse / Volumen	Position Nr.
Flyrust Remover 1L	FRR1	Flasche	1L	1 35860
Flyrust Remover 5L	FRR5	Kanister	5L	1 35861

Gebrauchsanweisung:

1. Um die Oberfläche vor zerkratzen zu schützen ist diese im Vorfeld mit einem Hochdruckreiniger von groben Schmutz zu befreien und im Anschluss abkühlen zu lassen.
2. Das Produkt mit Wasser im empfohlenen Verhältnis von 1:5 mischen. Die Verwendung von warmem Wasser erhöht die Reinigungswirkung.
3. Das Produkt auf die betroffene Stelle auftragen und 1-2 Minuten einwirken lassen.
4. Losen Flugrost mit einem Mikrofaser Tuch abwischen und mit Wasser abspülen. Bei der Reinigung von Rädern und anderen weniger empfindlichen Oberflächen kann eine Waschbürste verwendet werden.
5. Die Oberfläche mit reichlich sauberem Wasser abspülen.

Anmerkung:

- Beim Auftragen Arbeitsschutzausrüstung (Handschuhe, Schutzbrille) verwenden.
- Das Produkt niemals in direktem Sonnenlicht auf die Karosserie auftragen.
- Das Produkt niemals direkt auf eine heiße Oberfläche auftragen, sondern die Oberfläche vor dem Auftragen jeweils mit einem kalten Wasserstrahl abkühlen.
- Das Produkt niemals auf der Karosserie trocknen lassen.
- Beachten Sie, dass die Qualität des Spülwassers bzw. die möglicherweise darin enthaltene erhöhte Menge an Mineralien nach dem Trocknen eine Kalkablagerung auf dem Lack hinterlassen kann.

NUR FÜR PROFESSIONELLEN UND INDUSTRIELLEN GEBRAUCH!

Technische Daten:

Konsistenz:	Flüssigkeit
Farbe:	transparent
pH:	12 - 13
Dichte:	1,06 g/ml
Empfohlene Verdünnung:	1:5
Anwendungstemperatur:	5 °C - 35 °C

Lagerung:

An einem trockenen Ort bei einer Temperatur von +5 °C bis +25 °C lagern. Vor direkter Sonneneinstrahlung und Frost schützen.

Gesundheit und Sicherheit:

Die Gesundheits- und Sicherheitsdaten befinden sich im Sicherheitsdatenblatt und auf der Etikette.

Erklärung:

Sämtliche Angaben und Empfehlungen stellen das Ergebnis sorgfältiger Tests und deren Auswertungen in unseren Laboren dar. Sie gelten als Empfehlungen und dürfen nur als Laborwerte betrachtet werden, die mit dem aktuellen Erfahrungsstand übereinstimmen. Die Angaben werden mit hoher Gewissenhaftigkeit angegeben. Die Firma RETECH trägt keine Verantwortung für erstehende Schäden und Schäden, die infolge einer unsachgemäßen Anwendung verursacht worden sind oder durch Weiterverkäufe des Produktes.

Firmenanschrift:

 **RETECH Austria Handels GmbH**, Percostraße 31B, 1220 Wien
Tel.: +43 1 2563946; Fax: +43 1 2563946-10; Email: info@retech.at

 **RETECH Industries GmbH**, Landsberger Straße 217, 12623 Berlin
Tel.: +49 (0)30 405 087 390; Fax.: +49 (0)30 405 087 399; E-Mail: info-de@retech.com