

Flyrust Remover



Odstraňovač náletové rzi - koncentrát.



Vlastnosti:

- Vysoká účinnost
- Výborně penetruje do zoxidovaného železa
- Neodpařuje se

Výhody:

- Rychlá aplikace
- Jednoduché použití

Aplikace:

RETECH Flyrust Remover je vysoce účinný profesionální přípravek, který snadno a rychle odstraňuje náletovou rez vzniklou oxidací železného prachu z brzdových obložení kol. Používá se zejména k vyčištění a dekontaminaci svrchních laků karoserie osobních a nákladních automobilů, prostředků osobní hromadné dopravy, drážních kolejových vozidel a dalších jakožto účinná ochrana před možným vznikem následné lokální hloubkové koroze.

RETECH Flyrust Remover lze taktéž s výhodou použít pro vyčištění hliníkových, resp. plechových disků kol a ostatních povrchů napadených náletovou rzí.

Upozornění: Přípravek není vhodný k aplikaci na materiály s povrchovou úpravou citlivou na chemická rozpouštědla, které může poškodit, resp. měnit jejich barvu. Typicky se jedná o nekvalitně pokovené plastové díly. Před použitím na těchto materiálech se na skrytém místě doporučuje vždy vyzkoušet snášenlivost přípravku s podkladem

Objednací kódy:

Název	Sklad. kód	Balení	Objem / rozměr	Obj. číslo
Flyrust Remover 1L	FRR1	Lahev	1L	1 35860
Flyrust Remover 5L	FRR5	Kanistr	5L	1 35861

Návod na použití:

1. Pomocí ruční tlakové myčky opláchnout a zchladit povrch, a tím zároveň odstranit i hrubé nečistoty, které by při následném čištění mohly poškrábat čištěný povrch a taktéž snížit účinnost přípravku.
2. Rozmíchat přípravek s vodou v doporučeném poměru 1:5. Použití teplé vody zvyšuje mycí účinek.
3. Přípravek nanést na napadené místo a nechat 1-2 min působit.
4. Pomocí utěrky Microfibre Cloth stírat uvolněnou náletovou rez se současným oplachem vody. V případě čištění kol a jiných méně citlivých povrchů je možno použít mycí kartáč.
5. Opláchnout povrch velkým množstvím čisté vody.

Poznámka:

- Při aplikaci používat ochranné pracovní pomůcky (rukavice, ochranné brýle).
- Nikdy neaplikovat přípravek na karoserii na přímém slunečním svitu.
- Nikdy neaplikovat přípravek přímo na rozpálený povrch, vždy je nutné před aplikací povrch ochladit proudem studené vody.
- Nenechat přípravek na karoserii nikdy zaschnout.
- Mít na paměti, že kvalita oplachové vody, resp. možné zvýšené množství minerálů v ní obsažených může na autolaku zanechat po vysušení vápenaté usazeniny.

POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ A PRŮMYSLOVÉ POUŽITÍ!**Technické údaje:**

Konzistence:	Kapalina
Barva:	Transparentní
pH:	12 - 13
Hustota:	1,06 g/ml
Doporučené ředění:	1:5
Aplikační teplota:	5 °C - 35 °C

Skladování:

Skladovat na suchém místě při teplotě +5 °C až +25 °C. Chránit před přímým slunečním svitem a mrazem.

Zdraví a bezpečnost:

Zdravotní a bezpečnostní informace jsou k dispozici v bezpečnostním listu a na etiketě.

Prohlášení:

Všechny informace jsou udávány s maximální pečlivostí. Přesto je vhodné, aby si uživatelé vyzkoušeli vhodnost použití každého výrobku pro vlastní účely. Firma RETECH odmítá záruku za vaše konkrétní použití výrobku. V žádném případě nenese odpovědnost za náhodné škody, ani za škody, způsobené v důsledku nesprávného použití, nebo prodeje výrobku jinému odběrateli.

Adresa firmy:

RETECH, s.r.o., Vackova 1541/4; Praha 5 - Stodůlky - **Provozovna:** Suchdol č. 212, 285 02 Suchdol u Kutné Hory
tel./fax: +420 327 596 428, +420 327 596 128; e-mail: info@retech.cz